

Isolux gana su primera autopista en EEUU de 230 millones

C.Morán. Madrid

Isolux se ha convertido en el cuarto grupo de infraestructuras español con presencia en el mercado de autopistas de Estados Unidos. La compañía dirigida por Antonio Portela se acaba de adjudicar un contrato para construir y explotar durante 35 años un tramo de 34 kilómetros entre las localidades de Bloomington y Martinsville de la Interestatal 69 (sección 5), que cruza el estado de Indiana.

Se trata de una carretera que explotará en régimen de pago por disponibilidad (la administración garantiza unos ingresos en función del cumplimiento de índices de calidad) en la que se invertirán 325 millones de dólares (unos 230 millones de euros).

Junto a Ferrovial, ACS y Abertis, Isolux se suma a la lista de promotores de autopistas españoles con intereses en el país. Otras empresas como FCC, Sacyr u OHL llevan años intentándolo, sin resultados por el momento. OHL participó inicialmente en el concurso de Indiana pero su oferta no pasó el primer corte. Isolux se impuso en la final a tres ofertas diseñadas por fondos de infraestructuras (Macquarie, Plenary y Meridiam).

Isolux Corsán realizará las obras e Isolux Infrastructure, dirigida por Santiago Varela, explotará la autopista cuyo diseño lo ha realizado un equipo de ingenieros de Aztec, filial estadounidense de la ingeniería española Typsa.

Bonos de proyecto

Los recursos para financiar el proyecto saldrán en su gran mayoría de una emisión de bonos de proyecto que ha sido encargada a Citi. La aportación de los socios es mínima. Una de las ventajas de esta concesión es que Indiana disfruta de un rating triple A, una garantía de cara a abaratar el



Santiago Varela, consejero delegado de Isolux Infrastructure.

El diseño de la autopista lo ha realizado un grupo de ingenieros de la española Typsa

coste de financiación.

EEUU entra en la cartera de negocio de autopistas de Isolux después de España, México, Brasil e India. En total, la compañía gestiona más de 1.600 kilómetros en todo el mundo.

Además de Indiana, el grupo español podría incorporar próximamente más activos de carreteras en el país, ya que lleva meses negociando la construcción y posterior explotación de un corredor de pago en Colorado, denominado Jefferson Parkway. Se trata de una carretera de unos 16 kilómetros en Denver con una inversión estimada de unos 300 millones de dólares y un plazo de explotación de hasta 99 años.

Además de la nueva carretera, Isolux gestiona en Texas una red de alta tensión y dos parques fotovoltaicos en California y en Puerto Rico.

La Llave / Página 2

Planta de biomasa de 100 millones

Casi al mismo tiempo que la carretera en Indiana, Isolux fue elegido adjudicatario provisional para construir una planta de biomasa en el sureste de los Estados Unidos de 100 millones de dólares (unos 72,6 millones de dólares) a través de un contrato llave en mano. Este contrato ya no entrará en las cuentas del grupo de 2013 que deben estar a punto de presentarse a su consejo de administración. Por la marcha de la empresa el año pasado, más del 90% de los nuevos contratos fueron firmados fuera de España. En el mercado doméstico, Isolux ha abordado un profundo ajuste laboral durante el año pasado debido a la fuerte caída de la licitación de obra pública y a los problemas que atraviesa la empresa por los cambios en la retribución de la energía renovable.