

GPO acelera en el exterior para duplicar sus ingresos en dos años

INGENIERÍA/ La compañía, que es la principal de su sector en Catalunya, acaba de adquirir una empresa en Madrid para crecer en el ámbito del automóvil. La firma espera facturar 40 millones de euros.

Artur Zanón. Barcelona

La compañía de ingeniería y arquitectura GPO –dedicada al estudio y diseño de infraestructuras, edificación, industria y medio ambiente– se ha propuesto duplicar su facturación en un periodo de dos o tres años. La firma, que ingresó 20 millones en 2013, basa sus previsiones en su proceso acelerado de internacionalización, que comenzó en 2010.

La ingeniería consiguió el año pasado el 40% de sus ingresos en el exterior. La empresa tiene 300 empleados y la mitad trabajan en las filiales que tiene en Perú, Colombia, EEUU y Brasil. En estos dos últimos países entró el año pasado: "Tienen una gran seguridad jurídica, con planes importantes de inversiones en infraestructuras y los precios nos permiten ser competitivos y trabajar desde Barcelona", explica Xavier Montobbio, consejero delegado.

GPO comenzó a notar la crisis en 2009. En ese ejercicio, la compañía facturó 34



Teresa Sabaté (directora financiera de GPO), Álvaro Palao (presidente), Ramon Rabell (vicepresidente), Javier Bespín (director general) y Xavier Montobbio (consejero delegado). / Elena Ramón

millones. Hasta entonces sólo habían trabajado en el mercado local, con algún proyecto en el Magreb y Europa Oriental. En 2012 la cifra de negocio cayó hasta los 12 millones, un 65% menos, con la mitad de empleados. El plan para superar la crisis pasaba por adecuar la estructura al nuevo mercado, la diversificación y la internacionalización. GPO tiene ocho socios, de los cua-

La ingeniería trabaja en la estación del AVE de La Sagrera y en la ampliación del metro de São Paulo

les seis son directivos.

El último movimiento ha consistido en la adquisición de 2 it, empresa de sistemas ferroviarios de Madrid. Su director general, Javier Gonzá-

lez, forma parte ahora del consejo de administración de GPO. Además de GPO, la otra gran ingeniería catalana independiente es BAC.

El grupo se ha transformado en un holding. A partir de ahora, la matriz es GPO Ingeniería, de la que dependen GPO Ingeniería y Arquitectura (España), Transit Works (EEUU) y GPO Colombia, que domina al 100%. En Perú,

GPO controla su filial completamente, aunque a través de participaciones directas e indirectas. La misma fórmula utiliza para Brasil, donde GPO dispone del 60% de Sis-tran.

AVE y Ferrocarrils

La compañía trabaja en la estación del AVE de La Sagrera, de Barcelona. En el ámbito ferroviario participa en las obras del AVE de Galicia y Murcia, así como en la prolongación de Ferrocarrils (FGC) en Sabadell. También lo hace en la ampliación del metro de São Paulo (Brasil) y en la construcción de tranvías en el gigante sudamericano.

Otra vía de crecimiento es la ingeniería del automóvil. GPO, que diseñó en su día el Circuit de Catalunya, desarrolla centros de homologación e investigación de mercados, lo que le ha permitido ganar contratos en India, China, Rusia, Corea, Brasil, Argentina y Colombia.