

Catalunya

INFRAESTRUCTURAS

Catalunya carga contra los presupuestos para 2015 y duda del grado de ejecución real

Fomento destinará 1.029 millones de euros a Catalunya, un 19,2% más respecto a 2014

E. de J. / S.L. Barcelona/Madrid

■ Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015, publicados la semana pasada por el ministerio de Hacienda, no han satisfecho las expectativas de la Generalitat, ni tampoco las de los partidos de la oposición o representantes del ámbito empresarial de Catalunya. Y es que, pese a su incremento en términos absolutos, las inversiones del Gobierno en esta comunidad se sitúan, por enésimo año consecutivo, por debajo de lo que le correspondería de acuerdo con su contribución al PIB español. Así lo entienden los expertos consultados, que se muestran más duros todavía respecto al grado de ejecución que alcanzarán finalmente todas estas iniciativas. En este sentido, Tomás Blay, secretario general de Asinca, señala que "cada año, cuando se cuantifica el presupuesto previsto inicialmente y el grado de realización real, el porcentaje de cumplimiento en Catalunya es muy inferior al resto de comunidades. Ahora tenemos sólo un presupuesto, veremos si se cumple".

En concreto, el Ejecutivo de Mariano Rajoy destinará 1.072 millones de euros a Catalunya durante el próximo ejercicio, de los que el ministerio de Fomento absorberá 1.029

El ferrocarril recibirá 638 millones y la carretera, por su parte, más de 174 millones, lo que representa un aumento de alrededor del 25%

millones, un 19,2% más respecto a 2014. Por modos de transporte, el ferrocarril recibirá 638 millones de euros y la carretera, por su parte, 174,4 millones, lo que representa un incremento del 27% y del 24% frente al ejercicio anterior. En cuanto a la inversión prevista en puertos y aeropuertos, ésta se situará en los 143,4 y 72,5 millones, respectivamente. Se trata de unas cifras que, sin embargo, parece que no se corresponden con los 2.000 millones que, según la ministra de Fomento, Ana Pastor, se iban a conceder a este territorio. "El presupuesto de este departamento en Catalunya sobrepasa los 2.000 millones", aseguró Pastor, que añadió que la inversión prevista para 2015 se sumará a la de 4.000 millones que el ministerio ya ha destinado a esta comunidad durante esta legislatura.

La primera lectura de estos presupuestos aporta una sensación negativa para el consejero de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que entiende que las cuentas del Estado son un freno para la recuperación económica. "Se trata de unos presupuestos absolutamente decepcionantes y discriminatorios para el interés concreto de Catalunya y, en general, del Estado", confiesa. En su opinión, este territorio no merece recibir sólo el 9,5 % de las inversio-



"Es fundamental mejorar la conectividad de los puertos con el tren"

Ana Pastor
Ministra de Fomento



"Son unos presupuestos decepcionantes y discriminatorios"

Santi Vila
Consejero de Territori i Sostenibilitat



"Ahora tenemos sólo un presupuesto, veremos si se acaba cumpliendo"

Tomàs Blay
Secretario general de Asinca



"Los PGE muestran una miopía territorial muy grande"

Modest Guinjoan
Director del Observatorio de Pimec

nes territorializadas, teniendo en cuenta que este "es un año sensible y delicado en el que el Gobierno podría haber mostrado otra filosofía de fondo para permitir la salida de la crisis y corregir discriminaciones del pasado". Vila considera además, que los números de Fomento perjudican a las comunidades del arco mediterráneo, sobre todo a Catalunya y a la Comunidad Valenciana, y benefician a otras que, en cambio, "no tienen nada que ver con la creación de riqueza", pero que se

Entre las principales obras, destaca la duplicación de vía entre Vandellós y Tarragona, para la que el ministerio destinará 188 millones

lucran de la extensión del AVE. Esta postura la comparte también el director del Observatorio de Pimec, Modest Guinjoan, que subraya que el modelo de inversión de Fomento en los PGE "muestra una miopía territorial muy importante". Según Guinjoan, "la inversión en alta velocidad no es una inversión destinada a la economía productiva" y por ello, entiende que el Gobierno ha seguido

criterios políticos "que no se corresponden con los de un Estado que pretende administrar con criterios de eficiencia económica".

Respecto a la lista de actuaciones presupuestadas, desde el departamento de Territori declaran que aunque "todas las peticiones se han atendido, lo han hecho con tan poca fuerza que creo que nos costará mucho poder culminar estas infraestructuras", explica Santi Vila. En concreto, "no tienen nada que ver con la creación de riqueza", pero que se acaparado la mayor parte del monto. Destaca, por ejemplo, la duplicación de vía entre Vandellós y Tarragona, para la que el ministerio de Fomento destinará 188 millones de euros, así como la adaptación en ancho UIC de la vía Vilaseca-Castellbisbal.

A este respecto, desde la Cámara de Tarragona se muestran esperanzados con el impulso previsto para el Corredor Mediterráneo porque con los PGE, "Tarragona va en camino de dejar de ser la vergüenza ferroviaria de Europa con un cuello de botella de 40 km y una única vía entre Tarragona y Vandellós. Pero esto no será una realidad hasta 2019, si no hay ningún otro contratiempo presupuestario". En vista de esta situación, Albert Abelló, presidente de la Cámara de Tarragona, propone que, a año vencido, se presenten las

El Estado invertirá 1.072 millones de euros en Catalunya durante el próximo ejercicio, lo que representa un 9,5% del gasto total. Pese al crecimiento de la inversión en términos absolutos, los principales agentes del sector muestran su rechazo al modelo de inversión de Fomento.

PARLAMENT DE CATALUNYA



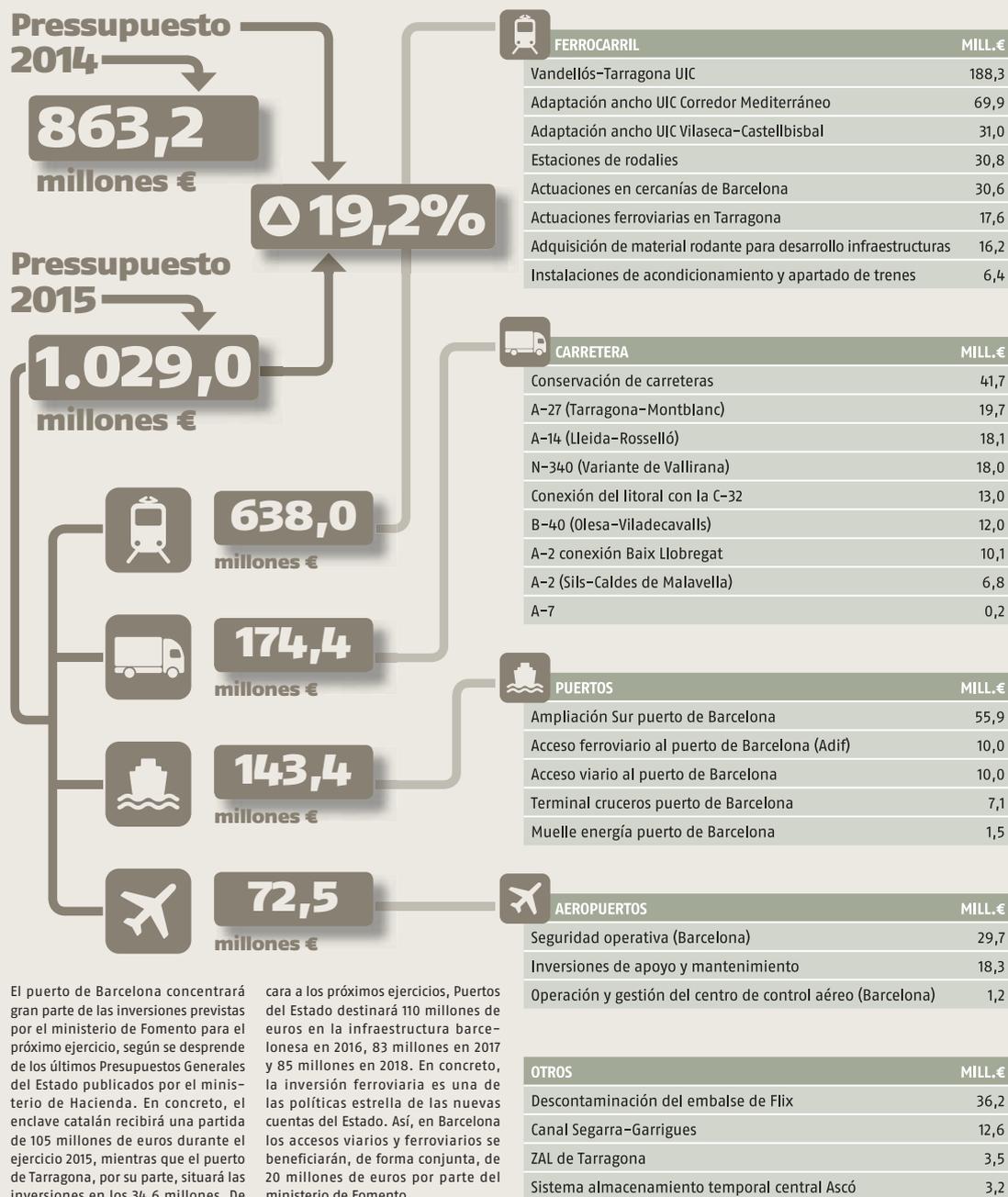
cantidades finalmente ejecutadas del total presupuestado por el Estado. "Sería un ejercicio muy saludable de transparencia y evitaría las actuales distorsiones", añade.

La valoración que realizan desde el Partido de los Socialistas de Catalunya (PSC) resulta todavía más desalentadora. La oposición considera que los más de 300 millones de euros consignados para el Corredor del Mediterráneo son "una gran mentira", y dudan de que acabe ejecutando toda la inversión. Sea como

El Parlament de Catalunya aprueba una moción del PSC que reclama al Gobierno central mejoras en la red ferroviaria catalana

fuere, el ferroviario continúa siendo uno de los principales pilares del esfuerzo inversor del Gobierno. Más allá de lo presupuestado para 2015, el Parlament de Catalunya aprobó, el pasado jueves, una moción del PSC que reclamaba al Ejecutivo central mejoras en la red ferroviaria de Catalunya, que comprenden desde la licitación antes de acabar 2014 de las obras para acabar los

● Inversiones previstas por el ministerio de Fomento en Catalunya por modo de transporte



FUENTE: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por el ministerio de Fomento



Entre las autovías con más presupuesto destaca la A-27 (Tarragona-Montblanc), para la que se destinarán 118 millones de euros en 2015

accesos ferroviarios a los puertos de Barcelona y Tarragona al impulso del Corredor Mediterráneo. Así, el documento insta al Govern a solicitar al Estado que trabaje para obtener el máximo de recursos posibles de la Comisión Europea para este eje y acelere la construcción del Corredor Mediterráneo como elemento dinamizador de la economía. Pese a su escepticismo con la inversión

destinada al Eje Mediterráneo, para el PSC "la única buena noticia" de estos PGE es el impulso de la A-27 (Tarragona-Montblanc), con cerca de 20 millones de euros, aunque critican que las variantes de la N-420 o la A-7 no figuren entre los planes del Gobierno. Entre las autovías con más presupuesto, destacan también el enlace de la A-14 (Lleida-Rosselló) con la A-2 por 18 millones, así como la variante de Vallirana, para la que se invertirán otros 18 millones. En relación con los puertos, los datos publicados muestran que Puertos del Estado tiene previsto invertir un total de 105 millones en el puerto de Barcelona. Entre las obras destacan la ampliación sur, así como los accesos viarios y ferroviarios al enclave. ■