

El grup d'enginyeria GPO invertirà entre 70 i 100 milions d'euros en la reforma de Retiro, una de les dues terminals ferroviàries més grans de la capital argentina

Pròxima estació, Buenos Aires

ÓSCAR MUÑOZ

Barcelona

L'enginyeria GPO consolida la seva presència a Amèrica Llatina amb un contracte a l'Argentina. El grup català s'encarregarà de la reforma de l'estació de Retiro, que juntament amb la de Constitución és la més freqüentada de Buenos Aires. L'actuació se centrarà en la part ferroviària -vies i andanes- i no afectarà l'arquitectònica. L'edifici, del 1915, està catalogat com a monument nacional. El projecte, que s'està redactant, suposarà una inversió d'entre 70 i 100 milions d'euros. La previsió és que les obres acabïn al llarg del 2017.

Amb aquesta adjudicació, realitzada per Corredores Ferroviarios, l'operador privat que gestiona els ferrocarrils de Mitre i San Martín, GPO Group, que té filials al Brasil, Colòmbia i el Perú, fa un nou pas en el procés d'internacionalització, que ha emprès aquests últims anys en els quals el negoci a Espanya ha caigut per la crisi. Per això aprofita l'experiència de la firma madrilenya 2IT, adquirida el maig passat, especialitzada en sistemes ferroviaris i que ja tenia negocis de prestació de serveis tecnològics a l'Argentina. El holding català té actualment en cartera contrac-

Monument.
L'estació de Retiro, del 1915, és un edifici catalogat que rep dos milions de passatgers al dia



ARXIU

tes a Amèrica Llatina per valor de més de 25 milions.

L'estació de Retiro en realitat són tres: Mitre, Belgrano i San Martín, totes elles capçaleres de línies molt transitades. Juntes, suporten 400 circulacions diàries en la que es considera la platja de vies més gran de l'Argentina, per la qual passen cada dia dos milions de passatgers.

La reforma, que s'executarà a través de la matriu del grup GPO Ingeniería y Arquitectura, consisteix en la substitució dels actuals sistemes ferrovia-

ris, molt antics, per uns altres de nous que permetin rebre els trens de tecnologia xinesa recentment adquirits a l'Argen-

La firma catalana es referma a Amèrica Llatina, on ja té contractes per més de 25 milions

tina. Es tracta d'adequar la infraestructura fixa perquè pugui admetre aquest material ro-

dant. El repte del projecte consisteix a emprendre les obres, que inclouen el redisseny de la configuració de les vies i andanes, sense paraitzar l'activitat diària d'aquesta freqüentada terminal.

GPO va néixer el 1985 a Barcelona per part d'un grup d'enginyers locals. La firma es va enlairar amb l'impuls dels Jocs Olímpics del 1992 i des d'aleshores ha participat en múltiples projectes de carreteres, túnels, ferrocarrils, ports, aeroports, transport públic, edificació, l'automoció, medi ambient i energia.●