

# Cuatro entidades crean un consejo sobre obras públicas

**ALIANZA/** Fomento del Trabajo, Cercle d'Infraestructures, CCOC y Asinca presionan juntos para que la Administración priorice aquellos proyectos con más retorno.

**Artur Zanón.** Barcelona

La patronal de las ingenierías Asinca; la Cámara de Contractistes de Catalunya (CCOC) –que agrupa a las constructoras–, Fomento del Trabajo y el Cercle d'Infraestructures prevén presentar el próximo mayo el Consejo Asesor de Infraestructuras de Catalunya (Cadic). Su principal misión será presionar a las diferentes administraciones para que den prioridad a las obras con mayor retorno económico, social y ambiental durante la vida útil de la infraestructura o del equipamiento. También para que se analice en todos los casos la relación coste-beneficio.

“Queremos que se eviten los errores cometidos en el pasado, aunque aquí no se han producido tantos”, asegura Josep Túnica, presidente de Asinca. “Habrá expertos

## Cambio legal

**La ley de medidas fiscales permite a las administraciones dejar el sistema de subasta en los estudios informativos y los proyectos de obras. En su lugar, se podrá hacer ahora lo contrario: fijar un precio y que las empresas pujen con criterios de calidad, según reclamó Asinca. En todo caso, dependerá de la voluntad de cada administración.**

que opinen sobre la necesidad o no de ciertas infraestructuras: propondrán y recomendarán, aunque al final quien decidirá es la Administración”, indica el también direc-

tivo de JG Ingenieros. Elaborarán informes sobre peajes, financiación y normativas aplicadas a la obra pública, y animarán a las administraciones a que encarguen estudios –por ejemplo a la Universitat Politècnica (UPC) y al Institut Cerdà– sobre la idoneidad de cada actuación.

De las cuatro organizaciones fundadoras, solo falta que el Cercle d'Infraestructures apruebe en la junta de este mes su adhesión al Cadic. Su presidente será Francisco Gutiérrez, que dirigió el Plan Barcelona de ampliación del Aeropuerto del Prat; la vicepresidencia la ocupará Joaquim Llansó, presidente de la CCOC, y Salvador Guillermo, director de economía de Fomento del Trabajo, será el secretario. Completarán el consejo once vocales de perfiles variados: se trata de econo-

mistas, arquitectos, ingenieros y ejecutivos del sector financiero que en el pasado hayan trabajado en la empresa privada y en la función pública, y que ahora no tengan conflictos de intereses.

El consejo asesor quiere ser el elemento de conexión en infraestructuras entre las administraciones y la sociedad civil, como sucede en otros países; promoverá las colaboraciones público-privadas cuando crea que aporten valor, y formulará propuestas para mejorar la contratación.

Una de las reivindicaciones pasa por incentivar que se contraten los mejores proyectos de obra, para evitar problemas a posteriori, como ha sucedido en el túnel de Glòries. También se quiere superar el modelo de adjudicaciones con rebajas de precio –que luego obligan a introducir modifica-



Elena Ramón

El túnel de Glòries, una de las obras más polémicas en Catalunya.

dos para hacerlas rentables– y apostar por infraestructuras con demanda acreditada.

Aunque hasta ahora el grueso de las negociaciones se han mantenido con el Departament de Territori, la intención es poder trabajar con toda la Generalitat, los ayuntamientos y el Gobierno central.

Una vez se constituya, el consejo quiere firmar un con-

venio con el Govern. Los impulsores pretenden, para comenzar, que se encargue a la UPC el análisis de media docena de infraestructuras, entre las que figuran el tramo central de la L9 del Metro y otras actuaciones hidráulicas, carreteras y de transporte ferroviario, aprovechando la metodología que ha desarrollado el centro universitario.